

# 18R (A1 Main)

Round# 3

Top Qualifier is Randy "Wreckless" Prowse 35/5:08.184 (Rnd 2)

Timing and Scoring by [www.RCScoringPro.com](http://www.RCScoringPro.com)

Race# **1**

## Short Course

477306

Sponsor	Driver Name	Pos	Car#	Laps	Race Time	Fast Lap	Behind	Average			Q#
								Top 5	Top 10	Top 20	
	Randy "Wreckless" Prowse	1	3	55	8:08.069	8.055		8.170	8.222	8.299	3
	Wren "Wrenegade" Prowse	2	4	38	8:02.752	7.934		8.130	8.299	8.524	2
	Jon "Shut D's" Flore	3	1	24	8:02.505	8.033		8.198	8.415	10.057	1
	Jon "Goots" Guting	4	2	17	4:06.119	8.511		9.182	9.907		4
	Jon "Goots" Guting	5	5	0							1

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Jon "Shut D's" Flore	Jon "Goots" Guting	Randy "Wreckless" Prowse	Wren "Wrenegade" Prowse	Jon "Goots" Guting					
1.	1/1.783 270/8:00.6	3/2.564 188/8:01.2	2/2.160 223/8:01.6	4/2.653 182/8:02.3	—	—	—	—	—	—
2.	1/8.887 90/8:00.1	4/9.642 79/8:02.2	3/9.659 82/8:04.6	2/8.851 84/8:03.0	—	—	—	—	—	—
3.	1/8.979 74/8:04.6	4/8.511 70/8:03.4	3/8.514 71/8:01.1	2/8.262 73/8:01.0	—	—	—	—	—	—
4.	2/9.247 67/8:04.0	3/9.953 63/8:03.0	1/8.343 67/8:00.3	4/24.890 43/8:00.0	—	—	—	—	—	—
5.	2/8.968 64/8:04.6	3/10.609 59/8:07.1	1/8.839 64/8:00.2	4/8.442 46/8:08.5	—	—	—	—	—	—
6.	2/8.253 63/8:04.2	3/9.089 58/8:06.9	1/8.187 64/8:07.4	4/8.754 47/8:04.4	—	—	—	—	—	—
7.	1/8.449 62/8:03.3	3/11.823 55/8:08.6	2/9.012 62/8:04.5	4/8.773 48/8:04.2	—	—	—	—	—	—
8.	1/9.808 60/8:02.7	3/8.717 55/8:07.5	2/9.808 60/8:03.8	4/8.924 49/8:07.2	—	—	—	—	—	—
9.	2/9.257 59/8:02.6	3/9.964 54/8:05.2	1/8.557 60/8:07.1	4/8.465 50/8:08.9	—	—	—	—	—	—
10.	2/8.264 59/8:03.1	3/10.330 53/8:03.3	1/8.289 59/8:00.0	4/8.614 50/8:03.1	—	—	—	—	—	—
11.	4/53.385 40/8:11.9	2/13.350 51/8:04.7	1/8.452 59/8:01.7	3/8.553 51/8:07.6	—	—	—	—	—	—
12.	4/29.788 35/8:01.4	3/58.462 36/8:09.0	1/8.556 59/8:03.7	2/10.206 50/8:00.7	—	—	—	—	—	—
13.	4/94.826 25/8:19.7	3/11.166 36/8:02.3	1/8.296 59/8:04.1	2/8.787 51/8:07.1	—	—	—	—	—	—
14.	4/9.538 25/8:01.1	3/14.694 36/8:05.6	1/9.203 58/8:00.0	2/7.934 51/8:01.2	—	—	—	—	—	—
15.	4/131.376 18/8:00.9	3/15.468 36/8:10.4	1/8.883 58/8:02.4	2/8.320 52/8:06.8	—	—	—	—	—	—
16.	4/10.662 19/8:08.6	3/11.086 36/8:04.7	1/8.250 58/8:02.1	2/8.074 52/8:02.6	—	—	—	—	—	—
17.	4/10.319 20/8:16.2	3/30.691 34/8:12.2	1/8.492 58/8:02.7	2/9.794 52/8:04.2	—	—	—	—	—	—
18.	3/8.409 21/8:21.8	—	1/8.655 58/8:03.8	2/8.058 52/8:00.5	—	—	—	—	—	—
19.	3/8.404 21/8:04.7	—	1/8.394 58/8:03.9	2/8.639 53/8:08.1	—	—	—	—	—	—
20.	3/8.033 22/8:11.2	—	1/8.922 58/8:05.6	2/11.895 52/8:05.9	—	—	—	—	—	—
21.	3/8.034 23/8:17.9	—	1/8.697 58/8:06.5	2/8.426 52/8:03.6	—	—	—	—	—	—
22.	3/9.006 23/8:04.7	—	1/12.648 56/8:00.6	2/9.442 52/8:03.9	—	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	"Shut D's" F n	"Goots" Gut	"Wreckless" F	"Wrenagade" P n	"Goots" Gut					
23.	3/8.448 24/8:12.6	—	1/10.473 56/8:05.2	2/9.194 52/8:03.7	—	—	—	—	—	—
24.	3/10.382 24/8:02.5	—	1/8.795 56/8:05.5	2/8.951 52/8:02.9	—	—	—	—	—	—
25.	—	—	1/8.422 56/8:04.9	2/11.296 52/8:07.1	—	—	—	—	—	—
26.	—	—	1/8.841 56/8:05.3	2/9.098 52/8:06.5	—	—	—	—	—	—
27.	—	—	1/8.180 56/8:04.3	2/9.103 52/8:06.1	—	—	—	—	—	—
28.	—	—	1/8.363 56/8:03.7	2/12.695 51/8:02.8	—	—	—	—	—	—
29.	—	—	1/8.338 56/8:03.2	2/8.859 51/8:01.7	—	—	—	—	—	—
30.	—	—	1/9.016 56/8:03.9	2/11.519 51/8:05.2	—	—	—	—	—	—
31.	—	—	1/8.421 56/8:03.5	2/9.162 51/8:04.7	—	—	—	—	—	—
32.	—	—	1/8.475 56/8:03.2	2/9.169 51/8:04.1	—	—	—	—	—	—
33.	—	—	1/8.055 56/8:02.2	2/8.678 51/8:02.9	—	—	—	—	—	—
34.	—	—	1/8.405 56/8:01.9	2/129.978 37/8:01.5	—	—	—	—	—	—
35.	—	—	1/8.688 56/8:02.0	2/13.733 37/8:02.2	—	—	—	—	—	—
36.	—	—	1/8.209 56/8:01.4	2/8.455 38/8:10.4	—	—	—	—	—	—
37.	—	—	1/8.283 56/8:00.9	2/8.609 38/8:06.0	—	—	—	—	—	—
38.	—	—	1/8.344 56/8:00.5	2/9.497 38/8:02.7	—	—	—	—	—	—
39.	—	—	1/18.885 55/8:06.5	—	—	—	—	—	—	—
40.	—	—	1/9.202 55/8:07.0	—	—	—	—	—	—	—
41.	—	—	1/9.375 55/8:07.7	—	—	—	—	—	—	—
42.	—	—	1/9.433 55/8:08.4	—	—	—	—	—	—	—
43.	—	—	1/9.174 55/8:08.8	—	—	—	—	—	—	—
44.	—	—	1/9.001 54/8:00.0	—	—	—	—	—	—	—
45.	—	—	1/9.587 54/8:00.9	—	—	—	—	—	—	—
46.	—	—	1/9.945 54/8:02.1	—	—	—	—	—	—	—
47.	—	—	1/10.168 54/8:03.5	—	—	—	—	—	—	—
48.	—	—	1/8.430 54/8:02.9	—	—	—	—	—	—	—
49.	—	—	1/8.217 54/8:02.1	—	—	—	—	—	—	—
50.	—	—	1/8.344 54/8:01.5	—	—	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	"Shut D's" F n	"Goots" Gut	"Wreckless" F	"Wrenagade" P n	"Goots" Gut					
51.	—	—	1/8.389 54/8:00.9	—	—	—	—	—	—	—
52.	—	—	1/8.551 54/8:00.6	—	—	—	—	—	—	—
53.	—	—	1/8.572 54/8:00.2	—	—	—	—	—	—	—
54.	—	—	1/8.251 55/8:08.5	—	—	—	—	—	—	—
55.	—	—	1/8.421 55/8:08.0	—	—	—	—	—	—	—

Multiple Main Scores  
**18R**

Timing and Scoring by 477306  
**RC Scoring Pro**  
www.rcscoringpro.com

Short Course

			<b>A1</b>			<b>A2</b>			<b>A3</b>			Tie Breaker:		
	Pos	Laps	Time	Pos	Laps	Time	Pos	Laps	Time	A1	A2	A3	Total	Tie Breaker
<b>1.</b>	Randy "Wreckless" Prow	1	<b>55</b>	8:08.069						100	0	0	<b>100</b>	55/488.069
<b>2.</b>	Wren "Wrenagade" Prow	2	<b>38</b>	8:02.752						99	0	0	<b>99</b>	38/482.752
<b>3.</b>	Jon "Shut D's" Flores	3	<b>24</b>	8:02.505						98	0	0	<b>98</b>	24/482.505
<b>4.</b>	Jon "Goots" Guting	4	<b>17</b>	4:06.119						97	0	0	<b>97</b>	17/246.119